

## MANUAL DE INSTRUCCIONES

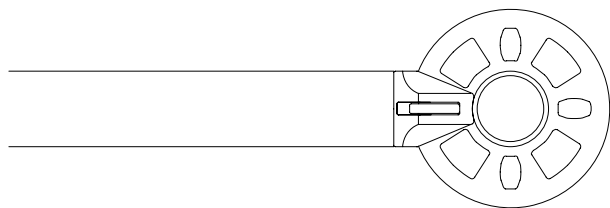
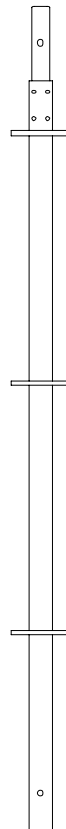
### Andamio Multidireccional Adapt®

Las instrucciones de montaje indicadas en el MANUAL DE MONTAJE siguen los principios definidos por la norma UNE-EN 12810 de Junio de 2005.

De forma simple y resumida el **MANUAL DE MONTAJE** expone la información técnica necesaria para el montaje del andamio, la manera de reducir la siniestralidad, al seguir las indicaciones de la norma europea en materia de seguridad.

El concepto de calidad garantizando la utilización de productos certificados por el Sistema de Calidad (AENOR). Certificado AENOR de empresa registrada nº ER-1370/2000 y homologación del producto con el certificado AENOR de producto nº A34/000015.

En el montaje del sistema de andamio multidireccional ADAPT® es fundamental considerar las instrucciones técnicas atrás referidas para conseguir una estructura, estable y segura que facilita el trabajo de los usuarios y que permite también un desmontaje rápido.



**ADAPT®**

**METALO-IBÉRICA**

#### Importante:

Este manual de instrucciones, incluye la información necesaria para la correcta utilización del andamio, ADAPT® de acuerdo con los principios definidos en la norma EN 12810-EN12811.

El personal responsable del montaje tiene que estar capacitado para ello y cumplir todas las normas de seguridad.

Todo el personal montador deberá someterse a un reconocimiento médico inicial y anual que verifique las capacidades físicas para las tareas que van a realizar.

Solo se permitirá acceder al andamio en fase de montaje al personal que disponga de autorización expresa por parte de la dirección de la empresa instaladora, evitando así que el andamio sea utilizado por terceros antes de haberse dado por finalizado el montaje.

Los elementos básicos de protección individual en el montaje del andamio son los siguientes: casco de seguridad, calzado de seguridad, Arnés de seguridad con doble cabo, guantes de seguridad, Ropa de trabajo.

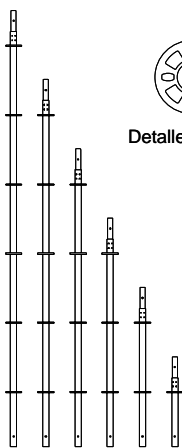
La zona de carga, descarga y transporte, así como la de acopio de material, deberá estar debidamente señalizada, de forma que el paso peatonal este protegido en todo momento.

El material debe ser colocado de forma selectiva (agrupen los materiales por familia).

Antes de iniciar el montaje del andamio se deberá inspeccionar por parte del jefe de equipo el estado de todo el material que se va a utilizar. No se empleará jamás un material defectuoso.

Siempre que exista posibilidad de caída desde una altura igual ó superior a 2m, y no se disponga de barandillas en todo el contorno, será obligatorio el empleo del arnés de seguridad.

## Puntales Verticales



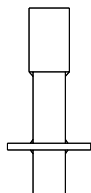
Detalle del disco



Realizados en acero S235JR - EN10027 galvanizado por inmersión en caliente con 80 µ de espesor medio.  
Los puntales son realizados en tubo de Ø48x3,2mm en los cuales son soldados unos discos de 500 en 500mm. Los discos tienen un espesor de 9 mm y están dotados de 8 perforaciones, de las que cuatro son más pequeñas y permiten formar ángulos rectos, y las cuatro restantes, todo tipo de ángulos.  
Estos puntales disponen de un enchufe para permitir la unión de la vertical con otros puntales.

PUNTALES CON ENCHUFE			PUNTALES SIN ENCHUFE		
Altura	Peso	Código	Altura	Peso	Código
(m)	(Kg)		(m)	(Kg)	
0,50	2,55	P0103010500G	0,50	2,15	P0103020500G
1,00	4,50	P0103011000G	1,00	4,10	P0103021000G
1,50	6,90	P0103011500G	1,50	6,50	P0103021500G
2,00	9,60	P0103012000G	2,00	9,20	P0103022000G
2,50	12,15	P0103012500G	2,50	11,75	P0103022500G
3,00	13,20	P0103013000G	3,00	12,80	P0103023000G

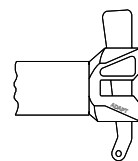
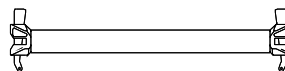
## Iniciador



Realizados en acero S235JR – EN10027 galvanizado por inmersión en caliente con 80 µ de espesor medio.  
El iniciador es un elemento indispensable para el arranque de la estructura permitiendo colocar barras y diagonales junto a la base del andamio.

Altura	Peso	Código
(m)	(Kg)	-
0,23	1,53	P0103390001G

## Barras horizontales

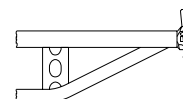
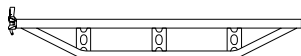


Detalle del encaje con cuña

Realizados en tubo acero S235JR – EN10027 galvanizado por inmersión en caliente con 80µ de espesor medio.  
Las barras están realizadas en tubo de Ø48x2,6mm teniendo sus extremidades unas cabezas de acero con clavijas formando en su conjunto el encaje. Mediante un simple martillazo en la clavija, ésta obliga a la cabeza a encastarse en el puntal vertical, formando un nudo rígido y seguro. Para desencajar es necesario un golpe en la parte inferior de la clavija, en sentido contrario. Empleadas como barras de protección, actúan siempre como elemento estructural del andamio.

Medida Comercial	Largo (entre-ejes)	Peso	Código
(m)	(mm)	(Kg)	-
0,75	732	2,89	P0103060732G
1,00	1.058	4,15	P0103061058G
1,25	1.210	4,80	P0103061210G
1,50	1.442	5,40	P0103061442G
1,75	1.768	5,97	P0103061768G
2,0	1.942	7,02	P0103061942G
2,25	2.268	7,32	P0103062268G
2,50	2.500	8,20	P0103062500G
3,0	3.000	9,86	P0103063000G

## Barras reforzadas

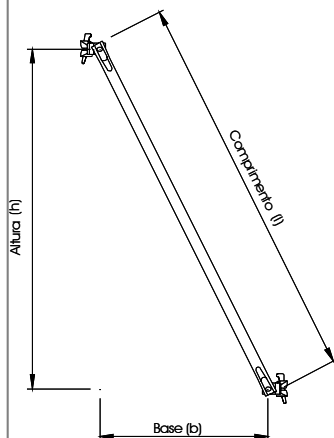


Detalle del refuerzo

Realizados en tubo acero S235JR – EN10027 Ø48x2,6mm galvanizado por inmersión en caliente con 80µ de espesor medio.  
Estas barras reforzadas aumentan su resistencia a la flexión gracias al refuerzo estructural que permite soportar cargas mayores.

Medida Comercial	Largo (entre-ejes)	Peso	Código
(m)	(mm)	(Kg)	-
1,00	1.058	4,85	P0103071058G
1,25	1.210	7,30	P0103071210G
1,50	1.442	9,50	P0103071442G
1,75	1.768	11,70	P0103071768G
2,0	1.942	13,90	P0103071942G
2,25	2.268	15,25	P0103072268G
2,50	2.500	16,60	P0103072500G
3,0	3.000	15,40	P0103073000G

### Diagonales de Arriostramiento



Realizadas en tubo acero S235JR – EN10027 galvanizado por inmersión en caliente con 80µ de espesor medio.  
 Las Diagonales están realizadas en tubo de Ø48x2,6mm teniendo las extremidades unos enganches articulados en acero con cuñas.  
 Las Diagonales se colocarán siempre en el plano perpendicular al suelo.  
 La función de las Diagonales es permitir la perpendicularidad de los puntales verticales, para lo cual es preciso colocar barras horizontales en los extremos de la diagonal.  
 La Diagonal es un elemento estructural del andamio muy importante y tiene una capacidad de carga de 6 kN. En los andamios de fachada basta colocar con un espacio con diagonales por cada tres sin diagonales.

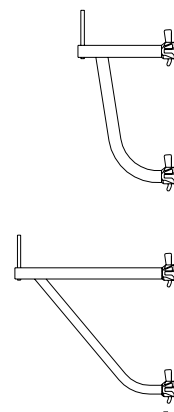
#### Altura de 2,0m

Medida Comercial (bxh)	Longitud horizontal (b)	Longitud del tubo (l)	Peso	Código
(m)	(mm)	(mm)	(Kg)	-
0,75 x 2,0	732	2.123	7,59	P0103172073G
1,0 x 2,0	1.058	2.231	8,25	P0103172181G
1,25 x 2,0	1.210	2.296	8,50	P0103172246G
1,50 x 2,0	1.442	2.411	8,70	P0103172361G
1,75 x 2,0	1.768	2.599	8,80	P0103172549G
2,0 x 2,0	1.942	2.710	8,95	P0103172660G
2,25 x 2,0	2.268	2.936	9,20	P0103172886G
2,50 x 2,0	2.500	3.107	9,60	P0103173057G
3,0 x 2,0	3.000	3.501	12,02	P0103173451G

#### Altura de 1,5m

0,75 x 1,5	732	1.646	6,60	P0103181596G
1,0 x 1,5	1.058	1.784	7,17	P0103181734G
1,25 x 1,5	1.210	1.865	7,40	P0103181815G
1,50 x 1,5	1.442	2.005	7,60	P0103181955G
1,75 x 1,5	1.768	2.229	7,70	P0103182179G
2,0 x 1,5	1.942	2.358	7,80	P0103182308G
2,25 x 1,5	2.268	2.614	8,0	P0103181564G
2,50 x 1,5	2.500	2.806	8,35	P0103182756G
3,0 x 1,5	3.000	3.237	10,45	P0103183187G

### Ménsulas / Amplia plataformas

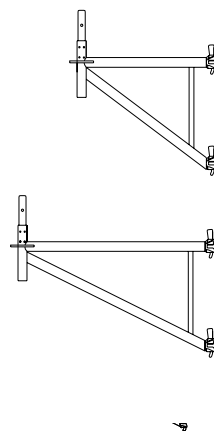


Realizadas en tubo acero S235JR – EN10027 galvanizado por inmersión en caliente con 80µ de espesor medio.

Las ménsulas para plataforma están realizadas en tubo de Ø48x2,6 para el apoyo de plataforma, y en tubo de Ø38x1,5 para el de refuerzo y tiene dos encajes en la vertical distanciados a 0,50m. Estos encajes se fijan en los discos del puntal para recibir las plataformas de trabajo de 0,30 m.

Anchura	Peso	Código
(m)	(Kg)	-
0,30	2,96	P0103350300G
0,60	5,15	P0103350600G

### Ménsulas Reforzadas

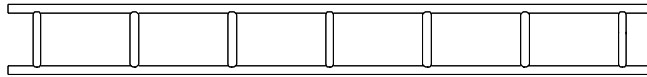


Realizadas en tubo acero S235JR – EN10027 galvanizado por inmersión en caliente con 80µ de espesor medio.

Las ménsulas reforzadas están realizadas en tubo de Ø48x2,9 y consta de tres encajes en la vertical cada 0,50m. Estos encajes se fijan al disco del puntal para recibir las plataformas de trabajo de forma que permite desviar la trayectoria del andamio.

Anchura	Peso	Código
(m)	(Kg)	-
0,732	2,96	P0103340732G
1,058	5,15	P0103341058G

## Vigas Paralelas

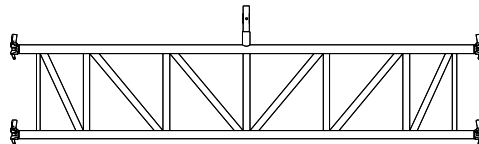


Realizadas en tubo acero S235JR – EN10027 galvanizado por inmersión en caliente con 80µ de espesor medio.

Las vigas paralelas están realizadas en tubo de Ø48x3,2mm en la horizontal, y de 42x1,5 los refuerzos, y una altura de 0,35mm. Son fijadas al andamio mediante abrazaderas.

Largo (m)	Altura (mm)	Peso (Kg)	Código
2,30	348	15,00	P0101042300G
3,30	348	23,50	P0101043300G
4,30	348	31,00	P0101044300G
5,30	348	38,30	P0101045300G
6,30	348	44,00	P0101046300G

## Vigas de Carga



Realizadas en tubo acero S235JR – EN10027 galvanizado por inmersión en caliente con 80µ de espesor medio.

Las vigas de carga están realizadas en tubo de Ø48x3,2mm y consta de dos encajes a 0,50m de la vertical en cada extremo. Estos encajes se fijan al disco del puntal para permitirnos salvar vacíos de hasta 6,0m de anchura. También permiten colocar plataformas de trabajo a lo largo de la viga.

Medida Comercial (m)	Largo (entre-ejes) (mm)	Altura (mm)	Peso (Kg)	Código
1,00	1.058	500	7,80	P0103291058G
1,50	1.442	500	11,70	P0103291442G
2,0	1.942	500	22,30	P0103291942G
2,50	2.500	500	27,60	P010329250G
3,0	3.000	500	32,90	P0103293000G
4,0	3.884	500	42,80	P0103293884G
5,0	5.000	500	52,60	P0103295000G
6,0 (2+2+2)	5.826	500	60,80	P0103295826G
6,0 (3+3)	6.000	500	62,10	P0103296000G

## Rodapiés



El rodapié es un elemento de seguridad que tiene como fin evitar la caída de objetos desde el nivel de las plataformas. Están fabricados en madera con 16,5 cm de altura y 3,0 cm de grosor. En ambos extremos del rodapié hay dos chapas metálicas de 4,0mm de espesor que se encajan entre los puntales verticales y las cuñas de las barras horizontales que soportan las plataformas.

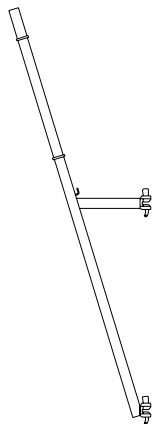
## RODAPIÉS FRONTALES

Medida Comercial (m)	Altura (mm)	Peso (Kg)	Código
0,75	0,165	1,85	P0103260732
1,0	0,165	2,95	P0103261058
1,25	0,165	3,30	P0103261210
1,50	0,165	3,85	P0103261442
1,75	0,165	5,10	P0103261768
2,0	0,165	5,30	P0103261942
2,25	0,165	6,10	P0103262268
2,50	0,165	7,00	P0103262500
3,0	0,165	8,20	P0103263000

## RODAPIÉS LATERALES

Medida Comercial (m)	Altura (mm)	Peso (Kg)	Código
0,75	0,138	1,72	P0103250732
1,0	0,138	2,75	P0103251058
1,25	0,138	3,10	P0103251210
1,50	0,138	3,50	P0103251442
1,75	0,138	4,90	P0103251768
2,0	0,138	5,05	P0103251942
2,25	0,138	5,85	P0103252268
2,50	0,138	6,80	P0103252500
3,0	0,138	7,95	P0103253000

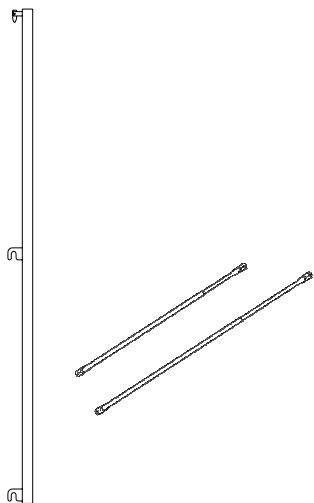
## Protector de cascotes



Realizados en tubo de acero S235JR - EN10027 galvanizado por inmersión en caliente con 80 µ de espesor medio. Normalmente se monta en el primer piso del andamio, sujeto a las bridas del puntal vertical exterior del marco. En su brazo más largo lleva 3 ganchos donde se colocan las horizontales, para sobre ellas se apoye la protección contra la caída de cascotes a la vía pública.

Alto	Peso	Código
(m)	(Kg)	-
2,0	6,30	P0102432000G

## Barandilla de montaje



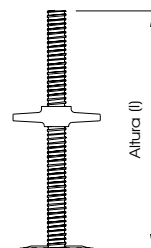
Realizados en tubo de acero S235JR - EN10027 galvanizado por inmersión en caliente con 80 µ de espesor medio. Se fija en el nivel inferior y sobrepasa 1,0 m de altura en el superior de manera que nos proporcione los montantes necesarios para fijar la barandilla.

Altura	Peso	Código
(m)	(Kg)	-
2,0	2,5	P0103410001G

## Barra extensible para barandilla de montaje.

Medidas	Peso	Código
(m)	(Kg)	-
2,0 a 2,5	3,2	P0102902500G
2,5 a 3,0	4,0	P0102903000G

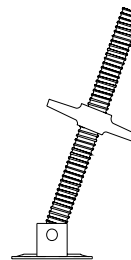
## Nivelador de base



Los Niveladores están realizados en tubo roscado de Ø38x3,5mm galvanizado, con una base de chapa stw22 nervada de 150x150x6mm; Tiene como función repartir la carga de los puntales verticales y vencer los desniveles del terreno sobre el que se asienta el andamio.

Altura	Regulación	Peso	Código
(m)	(m)	(Kg)	-
0,50	0,35	2,65	P0101060500G
0,80	0,60	3,56	P0101060800G

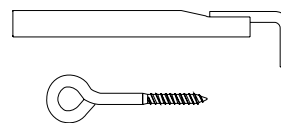
## Nivelador de base regulable



Los Niveladores de base regulable tienen las mismas características que los anteriores. Permiten adaptarse a las superficies atípicas. La base dispone de cuatro agujeros para que pueda ser fijada evitando el deslizamiento. El ángulo de variación es de 0 a 180°. Su función es repartir la carga de los puntales verticales y vencer los desniveles sobre los que se asienta el andamio.

Altura	Regulación	Peso	Código
(m)	(m)	(Kg)	-
0,50	0,35	3,10	P0101070500G
0,80	0,60	4,00	P0101070800G

## Fijador de andamio y tornillo con ojal



El fijador de andamio está realizado en tubo de Ø48x3,2mm S235JR-EN10027 galvanizado y tiene un gancho de acero de Ø20mm. Se fija con abrazaderas ortogonales a los puntales verticales del andamio. Los tornillos con ojal están realizados en acero de Ø12mm y son fijados a la pared mediante un taco de nylon.

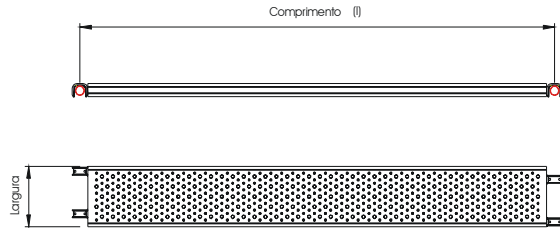
## Fijador de andamio

Largo (l)	Peso	Código
(m)	(Kg)	-
0,45	1,93	P0101050450G
1,0	3,97	P0101051000G
1,5	4,95	P0101051500G

## Tornillo con ojal Ø12 mm

120	0,10	N351T00120000120
-----	------	------------------

## Plataformas de trabajo



Las plataformas de trabajo están realizadas en chapa de acero Stw22-DD1 galvanizado por inmersión en caliente con 80µ de espesor medio. La chapa tiene un espesor de 1,5 mm y está perfilada, con perforaciones antideslizantes y la plataforma está reforzada con barras en su parte inferior. Tiene cuatro garras simétricas en los extremos que permiten su montaje en cualquier posición. Existe una patilla de seguridad que impide la salida de las plataformas de su posición en el andamio.

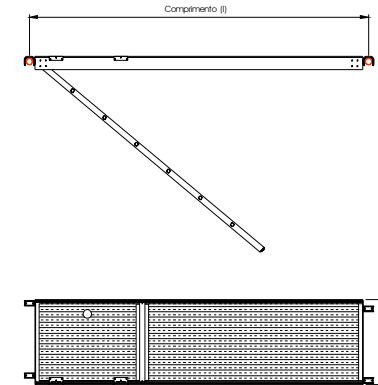
## ANCHO DE 0,30 m

Medida Comercial	Largo (l) (entre-ejes)	Ancho	Carga (kN/m <sup>2</sup> )	Peso	Código
(m)	(mm)	(m)		(Kg)	-
0,75	732	0,30	6,0	6,30	P0101560732G
1,00	1.058	0,30	6,0	8,80	P0101501058G
1,25	1.210	0,30	6,0	9,35	P0101561210G
1,50	1.442	0,30	6,0	11,00	P0101501442G
1,75	1.768	0,30	4,50	14,20	P0101561732G
2,0	1.942	0,30	4,50	15,50	P0101501942G
2,25	2.268	0,30	4,50	18,15	P0101562268G
2,50	2.500	0,30	4,50	18,20	P0101502500G
3,0	3.000	0,30	4,50	22,20	P0101503000G

## ANCHO DE 0,20 m

Medida Comercial	Largo (l) (entre-ejes)	Ancho	Carga (kN/m <sup>2</sup> )	Peso	Código
(m)	(mm)	(m)		(Kg)	-
1,00	1.058	0,20	6,0	6,75	P0101521058G
1,50	1.442	0,20	6,0	8,73	P0101521442G
2,0	1.942	0,20	4,50	11,51	P0101521942G
2,50	2.500	0,20	4,50	15,18	P0101522500G
3,0	3.000	0,20	4,50	16,97	P0101523000G

## Plataformas de servicio con escalera



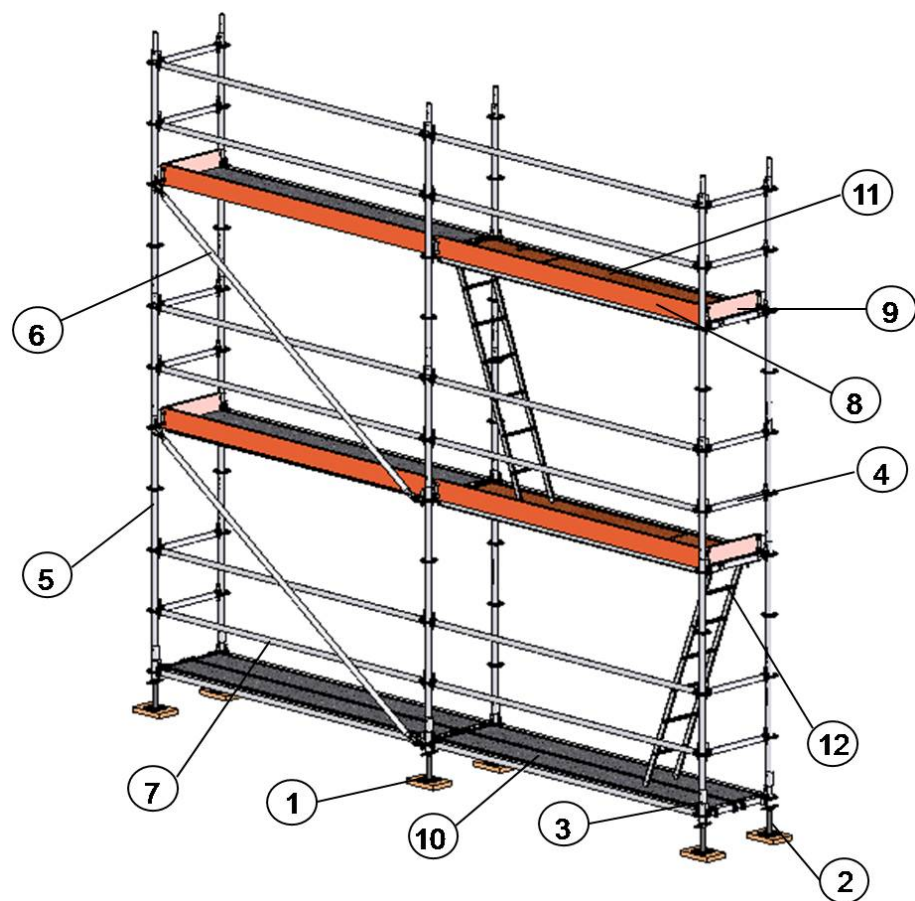
Las plataformas de servicio están realizadas en contrachapado marítimo de 12mm de espesor apoyado sobre una estructura de aluminio. Los extremos y las garras son en acero galvanizado. Incluye una escalera en aluminio para el acceso a los diferentes niveles del andamio. La superficie de la plataforma es antideslizante y está protegida contra la humedad por resina fenólica.

## Plataformas de servicio

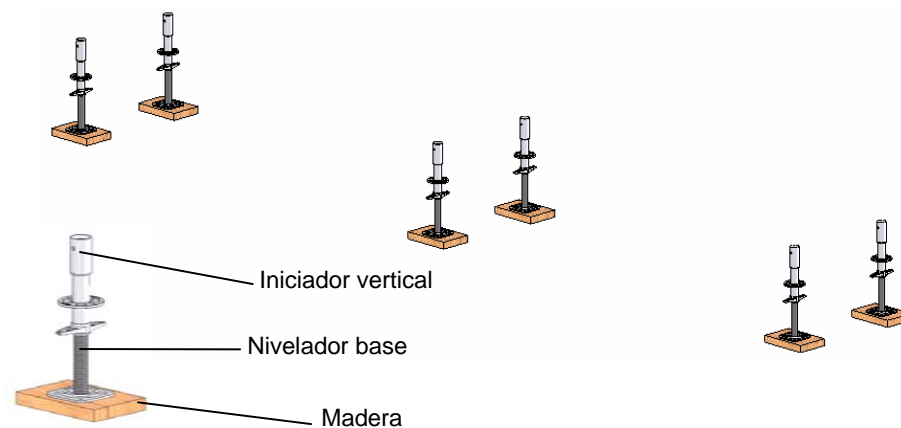
Medida Comercial	Largo (l) (entre-ejes)	Ancho	Carga (kN/m <sup>2</sup> )	Peso	Código
(m)	(mm)	(m)		(Kg)	-
2,0	1.942	0,60	2,0	22,00	P0101631942
2,50	2.500	0,60	2,0	25,40	P0101632500
3,0	3.000	0,60	2,0	29,60	P0101633000

## Escalera de acceso en aluminio

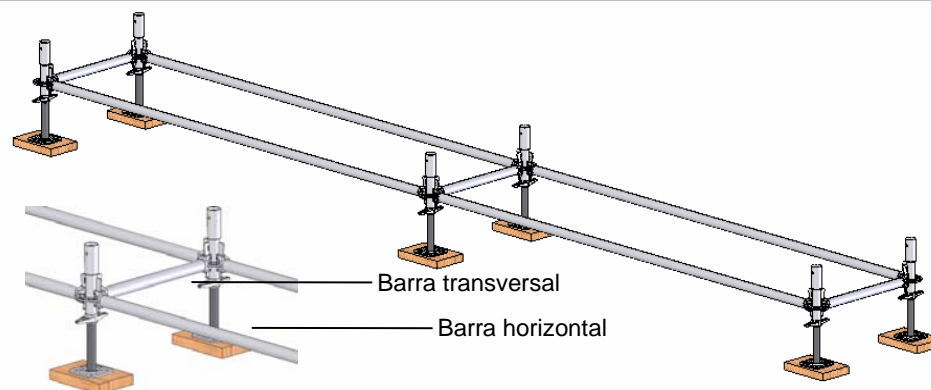
Altura	Ancho	Peso	Código
(m)	(m)	(Kg)	-
2,10	0,35	2,60	N524L5350h002100

**ELEMENTOS DEL SISTEMA**

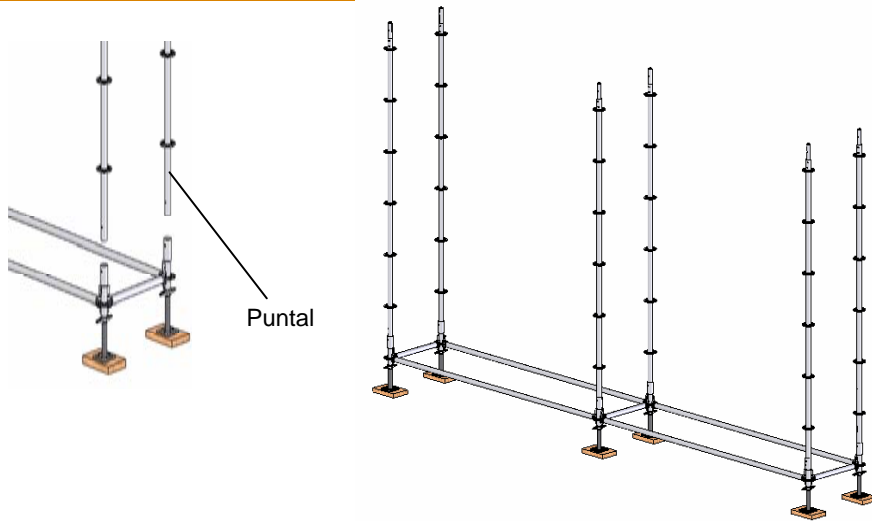
- |                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1-Taco de madera           | 8-Plataforma de trabajo        |
| 2-Nivelador de base        | 9-Plataforma de servicio       |
| 3-Iniciador de base        | 10-Rodapié lateral             |
| 4-Elemento de andamio      | 11-Rodapié frontal             |
| 5-Barra horizontal         | 12-Protector lateral           |
| 6-Diagonal de contraviento | 13-Terminal de andamio lateral |
| 7-Escalera de acceso       | 14-Terminal de andamio         |

**1- Preparación de las Bases**

Se colocan los niveladores de base sobre una superficie plana, (se recomienda la utilización de tacos de madera), para distribuir la presión ejercida por el andamio sobre el suelo. Se colocan los iniciadores verticales para sirvan de apoyo a los puntales y para facilitar la colocación de las barras horizontales.

**2-Formación de la base**

Unir los inicializadores en dirección horizontal y transversal con las barras correspondientes. La unión se realiza en los huecos pequeños realizando un ángulo de 90° entre barras (sin golpear las cuñas). Para garantizar la nivelación y verticalidad del andamio se regulan las bases regulables siempre que sea necesario. Verificar también la distancia del andamio a la fachada.



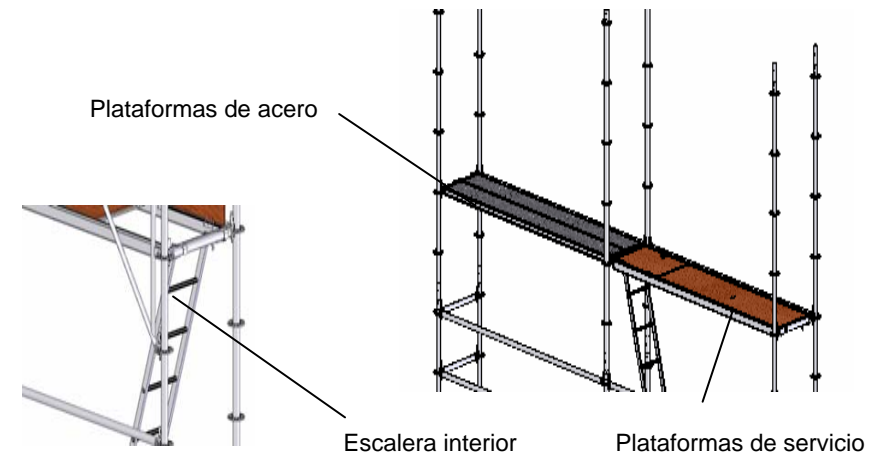
### 3-Construcción del modulo base

Introducir los puntales verticales en los iniciadores de forma que permitan la colocación de las barras horizontales y diagonales, a una distancia máxima de 2,0 m con respecto al nivel inferior.



### 4-Colocación de las barras y diagonales

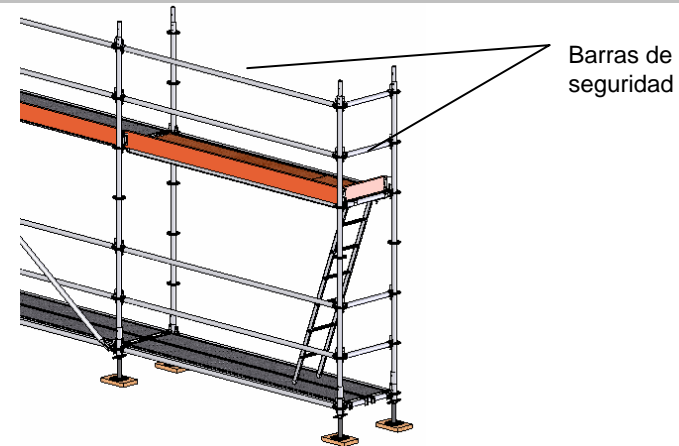
Son colocadas las barras horizontales a una distancia máxima de 2,0 m del nivel inferior. Las diagonales de contraviento vertical son colocadas entre cada nivel horizontal. Para asegurar la rigidez del conjunto se martillearán las cuñas de las barras y diagonales.



### 5-Colocación de las plataformas y acceso

Las plataformas antideslizantes son colocadas en las barras transversales, para crear una superficie de trabajo con una anchura mínima de 60cm y para impedir el levantamiento de las plataformas se utiliza la plantilla de seguridad. El acceso a cada nivel de trabajo es hecho por la escalera interior propia de cada plataforma de servicio.

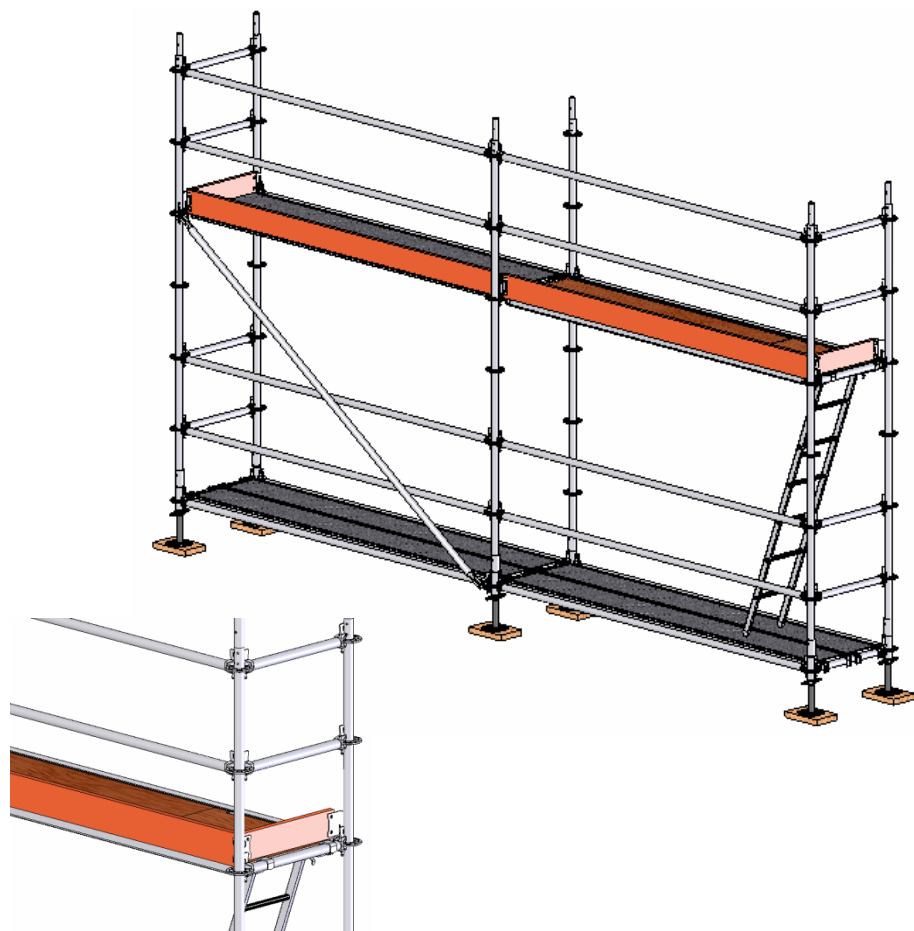
Atención : Estructuralmente el uso de las plataformas es operativo. En uso de andamios de fachada, y por cuestiones de seguridad, aconsejamos a colocarlas a todos los niveles.



### 6-Colocación de las barras de seguridad

Se deben colocar las barras de protección a 0,5 y 1,0 m de altura, relativamente a la plataforma de trabajo para garantizar la seguridad contra las caídas en altura.





### 7-Colocación de los rodapiés

Para la protección de la caída de objetos en los niveles superiores se utilizan los rodapiés que son ensamblados de una forma simple y rápida. De acuerdo con lo exigido por la norma, los rodapiés deben tener una altura mínima de 15 cm arriba del nivel de la plataforma de trabajo.



### 8-Montaje de los niveles superiores

Para el montaje de los niveles superiores el proceso es lo mismo.

- 1- Realizar el estudio previo de la planta para el envío de los materiales;
- 2- Proceder al montaje y desmontaje de acuerdo con instrucciones del fabricante (esquema de montaje);
- 3- Verificar que las zonas de apoyo del andamio, son resistentes a la presión que sobre ellas va a ejercer: deben ser duros y estables. Cualquier duda a respecto de la capacidad de resistencia del suelo o zonas de apoyo del andamio y de la capacidad de resistencia de la estructura, es motivo suficiente para suspender el montaje hasta que un técnico competente resuelva el problema;
- 4- Hacer la distribución de los niveladores e iniciadores y antes de golpear las cuñas y colocar los puntales, se debe nivelar la estructura;
- 5- Verificar que la distancia máxima entre niveles de las plataformas es de 2,0 m. Deben estar protegidos con barras de protección a 0,5 y 1,0 m de distancia, los laterales deben estar cerrados con protecciones y envueltos con rodapiés con una altura mínima de 15 cm;
- 6- Cuando la estructura no cumple la regla de auto-estabilidad deben existir amarres a estructuras sólidas (pilares, vigas, lajes, etc.) Los amarres son colocados de 5 en 5 m en la horizontal en plumadas alternativas y en la vertical de 6,0 m en 6,0m en altura en todas las plumadas;
- 7- El acceso a los niveles de trabajo debe realizar se por escaleras interiores;
- 8- Las plataformas de trabajo deben tener en mínimo de 60 cm de anchura;
- 9- No abandonar materiales o herramientas en el andamio;
- 10- La circulación por el andamio debe ser libre y continua;
- 11- Tener en consideración las capacidades de carga que obligatoriamente son indicadas en las plataformas;
- 12- No descargar materiales de forma violenta sobre el andamio;
- 13- Verificar regularmente los puntos de fijación del andamio a la fachada (es muy frecuente que los utilizadores del andamio retiren puntos de fijación para facilitar el trabajo);
- 14- Antes de iniciar los trabajos de utilización del andamio el responsable de la seguridad en la obra, debe verificar el correcto montaje del andamio;

### Recomendaciones generales relativas a la seguridad de los amarres a fachada.

- Montar los amarres uniformemente distribuidos en todo el andamio de acuerdo a la fig.1.
- En el último nivel de andamio es importante colocar amarres en todos los montantes.
- Se recomienda la colocación de los amarres del andamio en los montantes verticales. Y cuando no fuese posible, colocarlos lo más próximo posible.
- Para andamios con menos de 24 m de altura, y sin ningún tipo de recubrimiento, en general, es necesario un amarre cada 24 m<sup>2</sup>, en andamios recubrimiento de red permeable al viento serán colocados cada 12 m<sup>2</sup>.
- Para andamios con alturas superiores a 30 m o para recubrimientos mas densos, es necesario realizar cálculos específicos.
- Diagonales No más 3 módulos seguidos sin diagonal, como ilustra la fig.1.

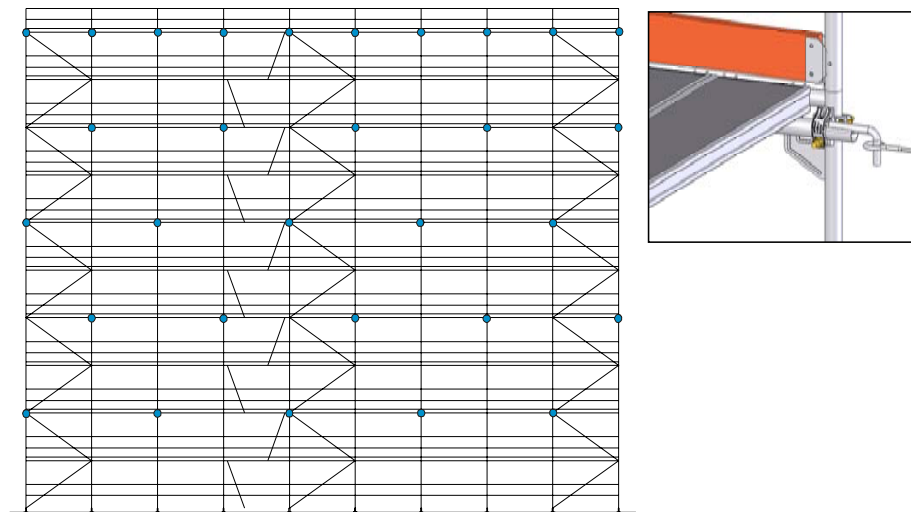


Fig.1 - Esquema de colocación de los amarres a fachada y diagonales.

**Un desmontaje implica riesgos, por lo tanto, verificar ANTES:**

- Cantidad y calidad de amarres. Sí es necesario volver a amarrar.
- Limitar la zona mediante cintas y vallas.
- El desmontaje del andamio se iniciará por la parte superior del mismo.
- Colocación de la ménsula de la garrucha o maquinillo para el descenso de materiales.
- En caso necesario, se quitarán todas las redes, empezando por soltar los atados inferiores de cada red.
- Una vez quitadas las redes se procederá a su doblado para su almacenamiento.
- Siempre se desmontará como último módulo, el correspondiente a la zona de escalera.
- Colocar el material en palés, cestones y/o en zonas donde no moleste el tránsito peatonal y de vehículos.

**Desmontaje del piso superior:**

Colocación a lo largo de todo el andamio de los soportes de las barandillas de montaje/desmontaje, con sus respectivas barandillas.

- Retirada de todos los amarres a la fachada existentes en esa altura.
- Desmontaje de los rodapiés y diagonales.
- Desmontaje de las barandillas del módulo más extremo.
- Desmontaje de puntales verticales de dicho módulo.
- Desmontaje de las barandillas del módulo anterior.
- Desmontaje de puntales anteriores, y así sucesivamente hasta completar la totalidad del piso.
- Desmontaje de la ménsula de la garrucha o maquinillo.

**Desmontaje del piso antepenúltimo:**

- Desmontaje de los soportes de las barandillas de montaje/desmontaje de altura superior y montaje en altura siguiente:
- Colocación de la ménsula de la garrucha o maquinillo.
- Desmontaje de todas las plataformas correspondientes al piso superior.
- Retirada de todos los amarres a la fachada existentes en esa altura.
- Desmontaje de los rodapiés y las diagonales.
- Desmontaje de puntales de dicho módulo.
- Desmontaje de las barandillas del módulo anterior.
- Desmontaje de puntales anteriores, y así sucesivamente hasta completar la totalidad del piso.

**Así sucesivamente hasta completar el desmontaje de la totalidad del andamio.**

**Revisión del andamio montado**

Un andamio es una estructura provisional que está expuesta a variaciones funcionales y climáticas. Revisar periódicamente:

- Amarres
- Plataformas (verificar apoyos)
- Piezas deformadas
- Abrazaderas
- Circulaciones, libres de obstáculos

- Limitaciones de uso

- Ante la nieve: Cuando el calzado deje huella sobre la plataforma nevada.
- Ante el hielo: Cuando existan indicios de hielo sobre plataformas.
- Ante el viento: Cuando está expuesto a vientos superiores a 65km/h ó según normativa de cada país.